M8387

ANUL XIII No. 1798 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 1 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.6 0 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

2022

JUGOSLAVUL CRAGAC A GAȘTIGAT ETAPA V-a

21 alergători au sosit în acelaș timp la Oradea. -- Din cei 50 alergători plecați din Arad, 46 au trecut linia de sosire.

Mormocea este în locul 3 al clasamentului general, iar Tudose al 5-lea

ORADEA 30 (Prin telefon dela unul din trimișii noștri speciali). — După o zi de binefăcătoare odihnă, concurenții turului au fost astăzi foarte matinali. La ora 7, toți erau în picioare, gata să pornească.

Plecarea nu s'a putut da însă înainte de opt deoarece oficialii fuseseră anunțați că la ora 7.30, cu trenul de București, vor sosi mult așteptatele cauciucuri. Trenul a avut oarecare întârziere, dar lada cu surprize a venit. E puțin cam mică, iar cauciucurile sunt insuficiente.

Inainte de plecarea în cursă, d. Tzankoff, managerul bulgarilor și mandatarul tuturor alergătorilor străini, a anunțat oficial juriului abandonul alergătorilor bulgari. Nicoloff și Nenoff au plecat azi dimineața din Arad spre București de unde — prin Rusciuc — se vor îndrepta spre Sofia.

Deasemeni, Panninger, simpaticul alergător jugoslav, a prezentat scuze juriului pentru dificultățile pe cari le-au făcut jugoslavii.

— Nu e vina noastră — a spus Panninger. Am fost enervați și nu am știut să ne controlăm. Acum regretăm.

Dealtfel, așteptăm un nou manager care a plecat dela Zagreb și ne va aștepta la Cluj.

LUPTA DINTRE MEDICI ȘI HRENCIUC

Inainte de plecare, Hrenciuc s'a prezentat — gata echipat — la start. Dat fiind că a avut hemoptizie, medicii nu au vrut să-l lase să plece.

Dar Hrenciuc a fost de neînduplecat.

— Mai bine mă sinucid decât să nu lupt alături de coechipierii mei! a strigat nervos Hrenciuc.

Apoi, potolit:

— Port tricoul național și vreau să lupt până la ultima picătură de sânge!... Lăsați-mă să mai încerc!...

Gestul lui Hrenciuc a impresionat profund pe cei prezenți și a însuflețit la culme echipa României.

Credem însă că oficialii nu trebuiau să cedeze. Nu trebuia uitat că eri, Hrenciuc era în stare gravă.

E adevărat, pe drum Hrenciuc s'a comportat admirabil, reușind chiar să câștige un loc mai bun în clasament.

Dar acesta încă nu e un argument.

In spatele lui Hrenciuc, individualul Grigoriu, cu pomeții obrajilor înveliți în vată, nu e deloc dis ment.

Va merge. Și va face figură frumoasă.

50 DE CONCURENȚI LA PLECARE

Plecarea s'a dat la ora 8 precis, din fața primăriei. Un careu de polițiști împinge miile de arădani pentru a descongestiona drumul pe unde va porni caravana.

Iau plecarea 50 de concurenți la steagul pe care-l lasă d. primar al municipiului, Cotoiu. Același d. Cotoiu care în tot timpul cât caravana a stat la Arad a înconjurat de amabilități pe toți componenții expediției și s'a întreținut — d-sa e un poliglot perfect — cu polonezii, sârbii și turcii, în limbile lor.

O CURSA EXASPERANT DE INCEATA

In general, cursa a fost înceată, exasperant de înceată pentru o etapă scurtă și un drum regulat. Se pare că deocamdată alergătorii sunt mulțumiți de situația pe care o au și că își păstrează resursele pentru etapa de mâine, pentru mistrul munților apuseni.

Cu automobilul în identificarea alergătorilor

Lăsăm plutonul să plece și pornim din urmă să-i trecem în revistă.

La kilometrul 3 întâlnim primul concurent. Pe Burian, care caută să îndepărteze o pană de cauciuc.

Mai departe, la km. 9, Vasilescu și Hogoș luptă din greu să nu rămână de căruță.

Puțin mai în față, la km. 10, Mereuță pedalează vesel, cu un zâmbet larg pe față, trăgând după el pe Rennich și pe băcăuanul Movilă.

— Haideți măi, babalâcilor, că rămânem la coadă!

Automobilul nostru îi depășește și iată-ne — la km. 11 — cu un grup mai compact: în frunte Bartoș. Și apoi, neobositul șlt. Cercel, polonezul Pietrowski—ce D-zeu caută aici pe la coadă? — și pe Guzan.

Doi kilometri mai înainte, un pluton ceva mai numeros. Identificăm pedalând liniștit, pe Stan Ioniță, pe Munteanu, pe Neacșu, la 100 metri în față întâlnim tripleta «băieților veseli» Gogan — Steckel — Iencek.

Individualul Georgescu, cu patru turci plasați (suspect...) în spatele său, pedalează energic (pentru a ajunge plutonul conducător sau spre a scăpat de turci?...).

La km. 14 Dobrin și Cimpoeru au suferit câte o «pană» și se agită febril să repare.

Popârlan e ciclistul izolat pe care-l întâlnim cu 200 metri în față; la alți 300 metri, individualii Timko, Uțer și Nenciu, aleargă pripiți; apoi, după alți 200 metri, iată un pluton: Nicolici, în frunte este secondat de Grigoriu, Tekles, Schuller, Thurn și polonezul Liepinski.

Nițescu și căpitanul echipei jugoslave, Lubisch, sunt la 200 metri înainte.

TACTICA CAPITANULUI JUGOSLAV

Lubisch, care nu are o situație de invidiat, pedalează galeș la urmă. Aceasta e tactica echipei sale.

Dacă vreunul din ași, dacă Grogac — doamne ferește!... — ar rămâne în «pană», să aibe cine să-i ajute.

La km. 16 — însfârșit — luăm contact cu plutonul fruntaș în care se află restul concurenților.

Plutonul din frunte merge acum destul de bine, cu 30 km. pe oră. Conduce pentru moment Daniel, tatonat de Tudose. Apoi polonezul cedează lui Davidovic. Alături Gragac pedalează dezinteresat, păzit cu ochi de vultur de cel mai bun alergător român în clasamentul general, tenacele brăilean Mormocea.

La km. 20 — dezastru la sârbi — Panninger a suferit o pană. Plutonul nu este însă dușmănos. Nu forțează. Merge liniștit și dă posibilitate jugoslavului să refacă terenul pierdut.

Este apoi rândul jugoslavului Fiket să piardă contactul cu grupul.

La km. 22, plutonul — mai puțin Fiket — este grupat pe un spațiu de 5 metri.

Pietrovski, care a ajuns în frunte, încearcă să evadeze, dar Tudose ambalează grupul și-l liniștește repede pe polonez.

Și iată-l revenind în grup și pe Fiket. Iar din urmă, răsuflând ca batozele un grup format din Panninger, Turn, Lubisch, Nițescu și Borș, ajung plutonul și-și fac cruce...

La km. 23, conduce Abulnar cu o viteză de 25 km. pe oră.

Plutonul fruntaș înaintează agale. Un km. mai departe, nefericitul Turu este în pană.

UN POLONEZ CU GUST AVENTURA

Iată simândul. Plutonul merge potolit și compact. Ii mai vin forțe noui din urmă: Grigoriu cu capul în vată și Tekles.

Pietrovski profită de interesul

DUMITRU HRENCIUC

stârnit de apariția bandajatului și ...evadează. Foc de paie însă. Polonezul pedalează înainte ca cineva să-l fi luat în serios.

— Te țli de fleacuri, șefule! îi strigă în românească neaoșă, Tudose.

Și Pietrowski surâde înțelegător...

Chiar în Simândul, plutonul își îngroașe rândurile. Nenciu aduce pe Nicolici și pe Schuller.

La ieșirea din Simândul, plutonul conducător numără 24 concurenți masați în 5—6 metri.

CEI PATRU FRAȚI SIAMEZI AI TURCIEI...

Grupul celor 4 turci cuminți și nedespărțiți, cărora li se adaugă Guzan și Timko reajung și ei plutonul. In curând vor fi toți, ca la plecare.

Dar turcii nu se desmint și se dau din nou la coadă, pentruca apoi să reajungă iar plutonul. Lucru explicabil. Se merge foarte încet.

Puțin mai departe, Kirkoz cade în fața unei mașini, dar prezența de spirit a șoferului evită un accident tragic.

Intretimp, Daniel încearcă să sca pe... pe potecă. Plutonul observă și-l ia în serios. Alura se iuțește și Daniel este reajuns și... dojenit.

— Să nu mai faci de astea, păpușe, fără să ne spui!...

La km. 35, plutonul este răsfirat pe 200 metri. Daniel, Tudose și — firește — Gragac, sunt în frunte și pedalează degajat, în timp ce în urmă Nicolici — foarte obosit — trage din greu.

LA JUMATATE DRUM

In Chișinăul ardelean plutonul intră cu Panninger în frunte. Iar Nicolici pierde din teren.

Nenorocosul Borș este pentru a Turn este în pană.

Dinu Ștefan este în timpul acesta departe în urmă. Merge totuși curajos, prinde din urmă pe Nenciu, îl depășește pe Borș și înaintează voinicește.

In față, Hrenciuc și Niculae Ion Țapu au pene de cauciuc. Ambii repară și remontează plutonul.

La km. 58 plutonul are 4 naționali români. Hapciuc, Niculici și Dinu Ștefan sunt ceva mai în urmă.

21 concurenți luptă pentru primul loc

La km. 70, plutonul din frunte este format din 21 concurenți, căci au remontat Nițescu, Borș, Muntea nu, Dinu și Savanoff.

Mai este foarte puțin până la Oradea. Lupta se va da deci la sprint.

La demaraj, toți cei 21 alergători vin pachet, iar jugoslavul Gragac câștigă cu un sfert de roată asupra lui Tudose.

Iată ordinea sosirii la Oradea, care este în același timp și rezultatul celei de a V-a etapă.

1. GRAGAC 4 ore 31 minute, 40 secunde, cu o medie orară de 24.270 km.
2. Tudose, același timp
3. Panninger, același timp.
4. Hrenciuc, același timp
5. Timko, același timp
6. N. I. Țapu, același timp
7. Mormocea, același timp
8. C. Georgescu, același timp
9. Davidovic, același timp
10. Kirkow, același timp
11. Lubic, același timp
12. Teklesz, același timp
13. Nițescu, același timp
14. Thurn, același timp
15. Dobrin, același timp
16. Schuller, același timp
17. Lipinski, același timp
18. Daniel, același timp
19. Fiket, același timp
20. Hapciuc, același timp
21. Ștefan Dinu, același timp
22. Nicolici, 4 ore 34 minute 30 sec.
23. Safanov, 4 ore 34 minute 35 sec.
24. Gh. Negoescu, 4 ore, 35 m. 20 s.
25. Abulnar, 4 ore 36 min. 20 sec.
26. Gogan, același timp
27. C. Grigoriu, același timp
28. Kiazim, 4 ore 37 min. 10 sec.
29. D. Nenciu, 4 ore 40 minute 15 s.
30. Iencek, 4 ore 47 min. 35 sec.
31. Cercel, același timp
32. C. Traian, 4 ore 48 min. 05 sec.
33. Borș, 4 ore 51 min.
34. Pietrovski, 4 ore 54 min. 25 sec.
35. I. Neacșu, același timp
36. Cimpoeru, 4 ore 58 min. 10 sec.
37. Steckel, 5 ore 04 min. 10 sec.
38. Munteanu, 5 ore 07 min. 35 sec.
39. Uțer, 5 ore 07 min. 50 sec.
40. Bartos, 5 ore 08 min. 40 sec.
41. Guzan, 5 ore 14 min. 07 sec.
42. Mereuță, 5 ore 14 min. 20 sec.
43. Stan Ioniță, 5 ore 20 min. 50 s.
44. Vasilescu, 5 ore 23 min. 20 sec.
45. Movilă, 5 ore 25 min. 45 sec.
46. Sebastian, 5 ore 32 min. 17 sec.

PATRU ABANDONAȚI

Din cei 50 concurenți cari au luat plecarea, numai 46 au ajuns la Oradea.

Patru alergători au abandonat în parcurs, toți fiind individuali: Popârlan, Rennich, Burian, Hogos.

Clasamentul general

1) GRAGAC (Jugoslavia) 27 ore 07 minute 54 secunde.
2) Davidovic (Jug). 27 ore, 22 minute, 23 secunde.
3) Mormocea (ind. Rom.) 27 ore, 25 minute, 45 secunde.
4) Daniel (Polonia) 27 ore, 28 minute, 01 secunde.
5) Tudose (România) 27 ore, 34 minute, 17 secunde.
6) Panninger (Jugoslavia) 27 ore, 43 minute, 56 secunde.
7) Hrenciuc (România) 27 ore 46 minute, 56 secunde.
8) Abulnar (Jugoslavia) 27 ore, 49 minute, 32 secunde.
9) N. Dobrin (România) 27 ore, 56 minute, 15 secunde.
10) D. Niculici (România) 27 ore, 57 minute, 02 secunde.
11) St. Stafanov (România) 28 ore 04 minute, 30 secunde.
12) Schuller (ind.) 28 ore, 07 minute, 10 secunde.
13) N. I. Țapu (ind.) 28 ore, 10 minute, 18 secunde.
14) Lipinsky (Polonia) 28 ore, 13 minute, 35 secunde.

(Continuare în pagina 2-a)

Duminecă se dispută Marele premiu al Orașului Brașov

La cursa automobilistă pe circuit închis va participa și A.S.R. Principele Nicolae. Numeroși înscriși la concursul motociclist

Am arătat la vreme că, datorită străduințelor depuse de primarul Brașovului, d. dr. Tarquiniu Prișcu și de d. prof. Moldovan, consilierul pentru educație fizică al municipiului Brașov, marea manifestare a sportului mecanic care se va desfășura mâine în orașul dela poalele Tâmpei, va cunoaște un succes desăvârșit.

Și-au anunțat participarea, alături de cei mai buni automobiliști români în frunte cu A. S. R. Principele Nicolae, patru concurenți străini cu nume consacrate.

La motociclism, deasemeni, va lua parte un număr impresionant de concurenți.

Iată lista lor:

MOTOCICLETE

1. Virgil Crăciunaș (Cluj), Rudge, 500.
2. Ștefan Pop (Cluj), AJS, 500.
3. Andrei Zilahi (Cluj), Rudge, 500.
4. Luigi Baise (C. Lung), Grizzi 500.
5. Ion Salaru (Buc.), Rudge, 500.
6. Augustin Wagner (Sibiu), Rudge, 500.
7. Andrei Szekely (Buc), Ariel.
8. Marin Mareș (Buc.), Sarolea, 500.
9. Lazăr Georgescu (Buc.), BSA, 500.
10. Szekely (Brasov), AJS, 350.
11. Eric Lautmann (Brașov), AJS, 350.
12. Thois (Brașov), AJS, 250.
13. Constantin Ignat (Buc.), AJS, 350.
14. Octav Frone (Buc.), AJS, 500.
15. Marin Morariu (Buc.), Ariel, 500.
16. Paul Vasilescu (Buc.), AJS, 500.

Lotul este deadreptul impresionant. Se remarcă prezența în rân-

dul înscrișilor a lui Marin Moraru, fostul crack al motocicliștilor români.

Deși excelentul alergător își propusese să se retragă, a revenit asupra primei hotărâri, mânat de dorința de a face sport și de a dovedi că în pieptul său mai bate o inimă tânără.

Nu lipsește nici Paul Vasilescu, recordman național de viteză pe kilometrul lansat și pulverizatorul recordului dela Poiana.

Lazăr Georgescu, Marin Mareș, Octav Frone, etc., sunt și ei pe tablou. Buchetul este impresionant și deaceia suntem convinși că primul record al probei va fi foarte bun.

ȘANSELE ALERGĂTORILOR

Cine va câștiga primul «Mare premiu al orașului Brașov»? Greu de spus.

La victorie însă își pun candidatura, în mod serios, Marin Moraru, Marin Mareș, Paul Vasilescu, Octav Frone, Lazăr Georgescu și Luigi Baise.

Continuare în pag. II-a

Un avion s'a prăbușit pe un teren de football

în timp ce se juca un match

RAMNICUL SARAT 30 (Prin telefon.— Eri în timpul unui match de football ce se desfășura la Sihlea, între două echipe din localitate un avion al ing. Crețu a capotat prăbușindu-se pe teren. Avionul s'a sfărâmat în bucăți. Din fericire nu s'a întâmplat nici un accident.

După cum era și natural accidentul a produs o impresie profundă printre cei prezenți în acel moment pe teren.

Marea bătălie atletică dela Berlin

Matchul celor cinci națiuni

Marele eveniment atletic al anului se desfășoară astăzi și mâine în capitala Germaniei, unde ingenioasa federație de atletism germană a pus pe picioare matchul celor cinci națiuni.

Echipele selecționate ale Germaniei, Suediei, Ungariei, Italiei și Japoniei, se vor întâlni astăzi și mâine într'o competițiune care, după campionatele mondiale universitare și înaintea Olympiadei, constitue cea mai grandioasă probă atletică ce se putea organiza.

Asupra interesului sportiv și spectacular al acestei grandioase manifestațiuni atletice, nu mai trebue să insistăm. Germania-Suedia-Ungaria și Italia sunt fără îndoială cele mai puternice țări atletice din Europa, iar valoarea teamului atletic nippon, nu poate fi lărăși neglijată.

Intr'un cuvânt, astăzi la Berlin, cele cinci țări vor lupta pentru o supremație care se anunță aprig disputată. Va reuși Germania să învingă Suedia? Dar dintre Japonia, Ungaria și Italia cine va ieși învingătoare?

Iată întrebări care nu pot căpăta un răspuns, decât după întâlnirea dela Berlin.

La această grandioasă competițiune, care suscită în capitala Germaniei și în întreaga Europă un interes formidabil, «Gazeta Sporturilor» va fi reprezentată printr'un corespondent special. Fostul atlet și recordman național Otto Starzbach, ne va trimite dela Berlin un interesant reportaj despre acest concurs.

Date fiind cunoștințele lui ca specialist în atletism, corespondența dela Berlin asupra matchului celor cinci națiuni va căpăta un interes cu totul deosebit.

89503